

gpspreautoskoly.sk

Identifikačné zariadenie **výcvikového**
vozidla autoškoly



Užívateľský manuál

Popis zariadenia

IDENTIFIKAČNÉ ZARIADENIE VÝCVIKOVÉHO VOZIDLA AUTOŠKOLY SLUŽI NA IDENTIFIKÁCIU ÚČASTNÍKA KURZU A INŠTRUKTORA, KTORÍ ABSOLVUJÚ AKTUÁLNU JAZDU VÝCVIKOVÝM VOZIDLOM.

Základom identifikačného zariadenia vozidla je GPS jednotka, ktorá zaznamenáva priebeh každej jazdy výcvikového vozidla. K GPS jednotke je pripojená čítačka identifikačných tokenov alebo kariet, ktorou sa vykonáva identifikácia posádky vozidla. Identifikačné zariadenie automaticky odosiela údaje o identifikovaných osobách a o priebehu jazdy do Jednotného informačného systému v cestnej doprave.

Zariadenie okrem toho dokáže prenášať do JISCD informáciu o pripojenom prívese k výcvikovému vozidlu.

Ovládanie identifikačného zariadenia

Technická jednotka identifikačného zariadenia je pevne namontovaná pod palubnou doskou vozidla. Je trvale napájaná z palubného napätia vozidla a nevyžaduje žiadnu obsluhu – po namontovaní funguje automaticky. V prípade krátkodobého odpojenia napájania vozidla (napr. pri výmene autobatérie) je jednotka identifikačného zariadenia napájaná z vlastnej vstavanej záložnej batérie.

Ak odpojenie od napájania trvá dlhší čas, identifikačné zariadenie prestane pracovať. Po opätovnom pripojení napájania identifikačné zariadenie automaticky obnoví svoju funkciu.

Identifikácia posádky vozidla

Na identifikáciu sa používa identifikačný token alebo karta, ktorú má pridelený každý účastník kurzu aj inštruktor autoškoly. Kartu je potrebné priložiť ku čítačke, ktorá je umiestnená na palubnej doske alebo na stredovom paneli vozidla, v dosahu vodiča (záleží od typu vozidla a konkrétnej montáže)

Postup pri identifikovaní

- Zapnite zapaľovanie vozidla
- Priložte identifikačný token (token priložte cca 2-3 cm k čítačke)
- Správne načítanie tokenu bude potvrdené pípnutím bzučiaka 2x a bliknutím LED diódy v čítačke 2x (vozidlo musí mať zapnuté zapaľovanie)
- Po ukončení jazdy sa účastník kurzu alebo inštruktor odhlási ďalším priložením tokenu / karty (vozidlo musí mať zapnuté zapaľovanie)
- Ak nedôjde k odhláseniu po ukončení jazdy, vypnutím zapaľovania sa odhlásia všetky doterajšie prihlásenia (po uplynutí 3 hodín od posledného vypnutia zapaľovania)

Vizuálna a akustická kontrola prihlásenia inštruktora a žiaka vo vozidle

Čítačka ID tokenov umožňuje zistiť aktuálny stav prihlásenej osoby vo vozidle:

- Po každom prihlásení bzučiak pípne 2x a zelená dióda blikne 2x pre potvrdenie načítania ID tokenu
- Po prihlásení inštruktora LED dióda svieti ZELENOU farbou **(vo verzii zapojenia bez OA modulu namiesto ZELENEJ, led dióda pomaly bliká na ČERVENO)**
- Po prihlásení žiaka sa LED dióda rozsvieti ČERVENOU farbou
- Po odhlásení žiaka na konci jazdy ak ostane prihlásený inštruktore bude svietiť LED na zeleno
- Ak sa odhlási inštruktore aj žiak, LED zhasne
- Ak je vozidle prihlásený len žiak, červená dióda rýchlo bliká a bzučiak 5x pípne (nežaduci stav - prihláste inštruktora)
- V prípade ak sa vozidlo nachádza mimo gprs signálu a dôjde k identifikácii inštruktora / žiaka priložením identifikačného tokenu k čítačke ktoré je potvrdené akusticky pípnutím a opticky bliknutím zelenej diódy na čítačke tokenov vo vozidle
- Zobrazenie prihlásených pomocou signalizačných led v tomto prípade nie je možné z dôvodu nedostupnosti gprs signálu v danej lokalite. (Nezobrazí sa po 30 sekundách po riložení tokenov)
- Ak bolo prvé priloženie tokenov potvrdené akusticky a opticky neprikladajte znova tokeny k čítačke (ak znova priložíte ten istý token bude zaevidované odhlásenie daného tokenu). Ak si nie ste istý stavom, kontaktujte technickú podporu
- Ak vozidlo sa dostane do lokality kde je gprs signál dostupná prebehne automaticky zobrazenie prihlásených účastníkov pomocou led diód



Prihlasovanie účastníkov kurzu a inštruktorov:

- Ak vozidlo jazdí bez prihlásenia účastníka alebo inštruktora, systém JISCD nevyhodnotí túto jazdu ako výcvikovú (napr. súkromná jazda s výcvikovým vozidlom)
- Ak je prihlásený iba inštruktor vozidla – jedná sa o organizačnú jazdu inštruktora, nie výcvikovú
- Ak je prihlásený inštruktor aj účastník kurzu – táto jazda je vyhodnotená JISCD ako výcviková
- Posádka vozidla sa podľa typu jazdy prihlási vždy na začiatku jazdy po zapnutí zapaľovania a na konci jazdy sa znovu identifikuje tokenom pre odhlásenie z jazdy
- Ak inštruktor pokračuje v ďalšej jazde s novým žiakom (účastníkom kurzu), môže zostať prihlásený, odhlási sa iba účastník na konci jazdy, ak sa striedajú dvaja žiaci, stačí ak sa prihlási iba druhý žiak (systém automaticky odhlási prvého účastníka). Automatické prehlasovanie platí aj pri inštruktoroch.
- Svetelná signalizácia sa rozsvieti do 30 sekúnd od identifikácie (v závislosti od intenzity GSM signálu) , počas tejto doby sa nesmie opätovne prikladať token
- Ak nedôjde k odhláseniu po ukončení jazdy, vypnutím zapaľovania sa odhlásia všetky doterajšie prihlásenia (po uplynutí 3 hodín od posledného vypnutia zapaľovania).

Vyhodnotenie pripojenia prívesu

Na správne vyhodnotenie pripojenia prívesného vozíka alebo prívesu stačí pripojiť konektor prívesu do príslušnej elektrickej zásuvky na vozidle. Identifikačné zariadenie ktoré je konfigurované na vyhodnotenie pripojenia prívesu automaticky rozpozná že príves bol pripojený a informáciu pošle do JISCD.

VIAC INFORMÁCIÍ VÁM POSKYTNÚ
OBCHODNÍ ZÁSTUPCOVIA:

BA, TT // MIROSLAV KLING

MOBIL: +421 910 950 186
E-MAIL: kling@tssgroup.sk

ZA, TN // MARCEL MERAVÝ

MOBIL: +421 915 831 760
E-MAIL: meravy@tssgroup.sk

BB, NR // NORBERT DRUGA

MOBIL: +421 915 919 540
E-MAIL: druga@tssgroup.sk

KE, PO // Mgr. DÁVID HUDZIK

MOBIL: +421 915 831 743
E-MAIL: hudzik@tssgroup.sk

www.gpspreautoskoly.sk

NON-STOP technická podpora: +421 918 80 70 60
podpora@gpspreautoskoly.sk